

## **Interview mit Elon Musk, dem Gründer von Tesla (Die Welt vom 6. Dezember 2020)**

.....

**Aber man kann Grünheide jetzt schon als Provokation für Deutschlands renommierteste Bauvorhaben sehen. Was ist das Geheimnis eurer Schnelligkeit? Bist du persönlich involviert?**

Ja. Momentan verbringe ich mehr Zeit mit Giga Berlin als mit irgendetwas anderem bei Tesla. Und ich investiere sehr viel Zeit darin, mich durch die Genehmigungsverfahren zu kämpfen.

**Du hast immer noch keine Baugenehmigung?**

Technisch gesehen haben wir eine befristete Genehmigung. Es ist ein Risiko, ja. Aber hoffentlich bekommen wir die endgültige Baugenehmigung sehr bald. Wir haben zum Glück eine gute Beziehung zur zuständigen Behörde, die Leute arbeiten wirklich sehr hart. Ich denke aber schon, dass jemand, der auf einem hohen Level etwas zu sagen hat, die Regeln und Vorschriften in Deutschland kontrollieren müsste. Aus einem praktischen politischen Standpunkt wäre es sehr wichtig, eine Art Komitee zur Beseitigung von Vorschriften oder eine Organisation zu haben, die sich mit der Neubewertung von Regeln beschäftigt und auch bestimmen kann, dass einige nicht länger angewendet oder verändert werden sollen. So etwas wäre sehr hilfreich für das gesamte Land.

**Wenn du mit Politikern und Regulierungsbehörden sprichst – hast du den Eindruck, dass so etwas ernsthaft in Erwägung gezogen wird?**

Die Regulierungsbehörden selbst sind es, die auf die Genehmigungen drängen. Sie führen einfach die Regeln aus, die man ihnen vorgegeben hat. Also müsste das auf einer höheren Ebene, auf politischer Ebene, stattfinden. Von einigen dieser Bestimmungen könnte man denken, sie seien vor 20, 30 oder 40 Jahren gemacht worden. Vielleicht sind sie immer noch gut, vielleicht sind sie es nicht. Und wenn niemand darauf achtet, bekommen wir jedes Jahr nur noch mehr Vorschriften und Gesetze. Und irgendwann darf man gar nichts mehr tun.

.....